**İçindekiler**

[**Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM)** 2](#_Toc200621472)

[**AB Rekabetçilik Pusulası** 2](#_Toc200621473)

[**Rekabetçi Dekarbonizasyon Hedefi** 2](#_Toc200621474)

[**AB Temiz Sanayi Mutabakatı** 2](#_Toc200621475)

[**Sektörel Diyaloglar** 3](#_Toc200621476)

[**Torba Yasa Taslağı-Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması** 4](#_Toc200621477)

[**Küçük İthalatçılar İçin Muafiyet** 4](#_Toc200621478)

[**SKDM Kapsamında Kalan İthalatçılar İçin Daha Basit Uyum Süreci** 4](#_Toc200621479)

[**SKDM-Kapsam** 4](#_Toc200621480)

[**SKDM Tüzüğü** 5](#_Toc200621481)

[**SKDM Uygulama Takvimi: Aşamalı Geçiş** 6](#_Toc200621482)

[**SKDM’nin Uygulanacağı Sistem Sınırları** 6](#_Toc200621483)

[**Gömülü Emisyonların Hesaplama Unsurları** 7](#_Toc200621484)

[**Doğrulama** 7](#_Toc200621485)

[**Üçüncü Ülkelerde Ödenmiş Karbon Ücretleri** 8](#_Toc200621486)

[**Kapsamlı Bir Dönüşüm Süreci** 8](#_Toc200621487)

[**Temiz Sanayi Mutabakatı** 8](#_Toc200621488)

# **Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM)**

* İlk karbon nötr kıta olma hedefi
* 2030 sera gazı emisyon azaltım hedefinin yükseltilmesi (%55)
* Tüm politika enstrümanlarının gözden geçirilmesi

2050 yılında iklim-nötr ilk kıta olma hedefi, iklim değişikliği ile mücadeleyi AB’nin en öncelikli politika alanı haline getirilmiştir.

# **AB Rekabetçilik Pusulası**

* İnovasyon açığını kapatmak
* Rekabetçi dekarbonizasyon
* Bağımlılıkları azaltmak ve savunma kapasitesini artırmak

# **Rekabetçi Dekarbonizasyon Hedefi**

* AB sektörlerinin rekabetçiliğini arttırmak
* TSPA Araçları / SKDM
* Yeni pazarlar / hammaddeye erişim
* Temiz sanayi mutabakatı
* Sektörel sanayi stratejileri
* Mevzuatların sadeleştirilmesi

# **AB Temiz Sanayi Mutabakatı**

**Temiz Sanayi Mutabakatı (Şubat 2025)**

Odak: enerji yoğun sektörler ve temiz teknolojiler

* Uygun fiyatlı enerjiye erişim
* Öncü pazarlar: Temiz Ürünlere Talebin Artırılması
* Dönüşümün finansmanı
* Döngüsel Ekonomiyi ve Hammaddeye Erişimi Güçlendirmek
* Küresel Düzeyde Çalışmalar (SKDM de dahil)
* Beceriler

# **Sektörel Diyaloglar**

|  |
| --- |
| Sektörel Diyaloglar |
| Otomotiv Stratejik Diyaloğu | **Çelik Stratejik Diyaloğu** | **Kimya Sanayi Diyaloğu** |
| * ABD ilave vergilerinin ticaret sapması riski ve Transatlantik iş modelindeki entegre tedarik zincirlerinde oluşturduğu belirsizlik
* Yenilikçilik ve dijitalleşme (yeni nesil batarya teknolojileri)
* Temiz hareketlilik
* Rekabetçilik ve tedarik zinciri güvenliği (CRM) / Finansman ve hammaddeye erişim
* Uluslararası eşit şartlar yaratılması
* Mevzuatın basitleştirilmesi
 | * Çelik ve Metaller Eylem Planı’nın hızlı bir şekilde hayata geçirilmesi (uygun fiyatlı enerji arzı, SKDM yoluyla karbon kaçağı riskinin önlenmesi, TPSA’ların daha etkin kullanımı, döngüselliğin teşvik edilmesi, öncü pazarlar ve kamu alımları vasıtalarıyla yeşil çelik üretiminin desteklenmesi)
* SKDM gözden geçirmesinin hızlı şekilde tamamlanması
* ABD vergilerinin demir ve çelikten üretilen nihai ürünlere etkileri ile ticaret sapması riski başta olmak üzere daha geniş çapta sonuçlarının oluşturduğu belirsizlik
* Haziran 2026’da sona erecek çelik korunma önlemlerinin yerini alacak ticaret önleminin olası ticaret sapmalarını da önleyecek nitelikte kurgulanması
* AB içinde yeterli hurdanın temini adına önlemler alınması
* Özellikle kamu alımları yoluyla AB menşeli yeşil çelik şartının tatbik edilmesi
 | * REACH Tüzüğü’nün sadeleştirilmesi
* AB kimya sektörünün rekabet gücünü artıracak ve sürdürülebilirliğini sağlayacak önlemler alınması
* Yeşil dönüşüm için AB'de temel kimyasalların bulunabilirliğinin sağlanması
* Tehlikeli kimyasallardan insan sağlığını ve çevreyi koruma yöntemleri geliştirilmesi
 |

*Avrupa Komisyonu tarafından, 26 Şubat 2025 tarihinde açıklanan Temiz Sanayi Mutabakatında sektörel çalışmalar kapsamında kimya endüstrisi için bir strateji yayınlanması planlandığı belirtilmiş ve 25 Mart 2025 tarihinde sektörel üst düzey bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Bu defa, Kimya Sektörü Stratejik Diyaloğu kapsamında ilk toplantı Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen başkanlığında 12 Mayıs 2025 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, Avrupa Komisyonu Refah ve Sanayi Stratejisi Başkan Yardımcısı Stephane Sejourne, Çevre, Su Dirençliliği ve Rekabetçi Döngüsel Ekonomiden Sorumlu Komiser Jessika Roswall ve sektörün önemli paydaşları tarafından katılım sağlanmıştır.*

*Bu kapsamda, Ursula von der Leyen, bataryalardan tekstile kadar günlük yaşamın birçok noktasında kimya sektörünün dahil olduğunu, anılan sektörün AB genelinde bir milyondan fazla kişiye istihdam sağladığını ve savunma, sağlık hizmetleri ve enerji gibi kilit sektörlere kritik girdiler sunduğunu ifade etmiştir. Sektör temsilcileri ise, Rekabetçilik Pusulası, Temiz Sanayi Anlaşması ve Uygun Fiyatlı Enerji Eylem Planı’nın hızlı şekilde hayata geçirilmesini talep etmiş; aynı zamanda yüksek enerji maliyetleri, adil olmayan ticaret uygulamaları, ABD tarifelerinin etkisi ve sektörün dijital ve yeşil dönüşümüne destek gibi önemli konularda görüş alışverişinde bulunmuş ve mevzuatların sadeleştirilmesi hususunu gündeme getirmiştir.*

*Son olarak, Komisyon Başkanı tarafından, AB’nin kimyasal güvenliği alanındaki liderliğini sürdürmesi amacıyla yaz aylarına kadar Kimya Sektörü için bir Eylem Planı, sektöre özel bir Omnibus Paketi ve yıl sonuna kadar Kimya Sanayi Paketi’nin açıklanacağı vurgulanmıştır.*

*\*\*\*Kaynak: Ticaret Bakanlığı-Kimya Sektörü Stratejik Diyalog Toplantısının 12 Mayıs 2025 tarihli toplantıya ilişkin detaylı bilgi dokümanından*

# **Torba Yasa Taslağı-Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması**

## **Küçük İthalatçılar İçin Muafiyet**

* SKDM kapsamından muafiyet için öngörülen sevkiyat başına 150 Avro altı ithalat eşiğinin (deminimis), yılda 50 ton olarak güncellenmesi önerilmiştir.
* İthalatçıların %90’ının raporlama zorunluluğundan muaf olması beklenmektedir.
* 50 ton eşiği emisyonların %99’unu kapsamayı hedefleyen bir algoritma doğrultusunda belirlenmiş olduğundan, ticaret dinamikleri ve emisyon yoğunluğuna göre zamanla güncellenmesi söz konusu olabilecektir.

## **SKDM Kapsamında Kalan İthalatçılar İçin Daha Basit Uyum Süreci**

* Yetkilendirilmiş Beyan Yükümlüleri
* Emisyon Hesaplamaları
* Raporlama Gereklerinin Basitleştirilmesi
* Mali Yükümlülükler

## **SKDM-Kapsam**

1. Demir Çelik
2. Çimento
3. Alüminyum
4. Hidrojen
5. Elektrik
6. Gübre
7. Dolaylı Emisyonlar

***GİRDİLER***

***İŞLENMİŞ ÜRÜNLER / KULLANICI SEKTÖRLER***

## **SKDM Tüzüğü**

EKI: Ürün ve sera gazı kapsamı

EKII: Dolaylı emisyon hesabından muaf tutulan ürünler

***\*muafiyet 2026 sonrası uygulama için liste değişebilir***

***\*\*\* 2025 yılı ikinci yarısında sektör (özellikle kullanıcı sektörler) ve emisyon kapsamının genişlemesi kapsamında bir rapor***

## **SKDM Uygulama Takvimi: Aşamalı Geçiş**

|  |  |
| --- | --- |
| GEÇİŞ DÖNEMİ1 Ekim 2023-31 Aralık 2025Raporlama / veri toplama | ANA UYGULAMA DÖNEMİ1 Ocak 2026 itibari ileMali Yükümlülük |
| 2023 | **2024** | **2025** | **2026** | **2034** |
| Emisyon hesaplama ve raporlama usul ve esaslarını ortaya koyan uygulama mevzuatının yayımlanması:17.08.2023 | **İlk Gözden Geçirme:*** Kapsamın diğer ETS sektörlerine genişletilmesi
* Dolaylı emisyonlar (elektrik)
* EAGÜ’lere etki
* Uluslararası iklim müzakerelerindeki gelişmeler
* *\*2028 itibari ile 2 yılda bir gözden geçirme*
 | * 2026-2034: SKDM Mali yükümlülüğü aşamalı olarak devreye girerken AB ETS’deki ücretsiz tahsisatların sonlandırılması
* 2034 itibari ile eşyanın karbon içeriği üzerinden tam maliyetin oluşması
 |
| AB Dışındaki üreticiler için uygulama rehberi:<https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en> |  |  |

***Omnibus Öneri: SKDM mali yükümlülüğü 2026’da sertifika satışı ise 2027’de başlaması***

## **SKDM’nin Uygulanacağı Sistem Sınırları**

SKDM Kapsamı: SKDM Tüzüğü-EK1:

Sadece Ek-1’ de listelenen ürünler gömülü emisyon hesaplamasında dikkate alınacak.

## **Gömülü Emisyonların Hesaplama Unsurları**



**Omnibus Öneri:**

* Fırınlanmamış kil ile çelik ve alüminyumda bazı nihai üretim süreçlerinin kapsamdan çıkarılması
* AB girdilerine sıfır gömülü emisyon atfedilmesi
* Varsayılan değerlere göre beyanın kolaylaştırılması

**Doğrulama**

**Geçiş döneminde emisyon verilerinin doğrulanması ihtiyacı bulunmuyor;** ancak veri güvenliğini artıracak ilave bilgi paylaşımı ve emisyon izleme yöntemlerine geçiş dönemi uygulama mevzuatında dikkat çekiliyor.

2026 itibariyle başlayacak ana uygulama döneminde gerçekleşen emisyon verilerinin akredite bir doğrulayıcı kuruluş tarafından doğrulanması gerekecek.

Akreditasyon ve emisyon doğrulama süreçleri ayrı bir uygulama yönetmeliği ile düzenlenecek. Bu kapsamda verinin güvenilirliğinin hangi yöntemler ile temin edileceği, hangi detayda veri temin edileceği ve verinin nasıl doğrulanacağı gibi ana doğrulama ilkeleri ortaya konulacak.

Mevcut durumda, doğrulayıcı kuruluşların dünyanın herhangi bir yerinde kurulu olabileceği, ancak doğrulayıcı kuruluş akreditasyonunun sadece AB üye ülkelerinin yetkili akreditasyon kuruluşları tarafından yapılabileceği yaklaşımı korunuyor.

**Üçüncü Ülkelerde Ödenmiş Karbon Ücretleri**

Menşe ülkede ödenmiş karbon ücretleri için raporlanacak unsurlar:

* Karbon ücretinin türü (ETS Tahsisatı, karbon vergisi, vb)
* Menşe ülke (tesisin bulunduğu ülke & girdilerin temin edildiği ülke)
* Menşe ülkede ödenmesi gereken karbon ücretini düşürecek herhangi bir geri ödeme veya tazminat unsusu olup olmadığı (ücretsiz tahsisatlar, iadeler, vb)
* Menşe ülkede karbon ücretini ve ücreti düşürecek tazminat / aideleri düzenleyen mevzuat hükümleri
* CN/GTİP kodu itibarıyla ürün türü
* Karbon ücretinin kapsadığı toplam emisyon miktarı
* Ücreti düşürecek tazminat /iadelerin kapsadığı toplam emisyon miktarı
* Ödenen parasal tutar\*

**\*parasal tutarın avro ’ya çevrilmesinde bir önceki yılın döviz kuru ortalaması esas alınacaktır.**

**Kapsamlı Bir Dönüşüm Süreci**

## **Temiz Sanayi Mutabakatı**

1. Uygun fiyatlı enerji eylem planı
2. Sanayi de karbonizasyonunu hızlandırma aracı
3. Döngüsellik ve hammaddeye erişim
4. Atık sevkiyatı tüzüğü
5. Sektörel sanayi planları
6. Uluslararası ortaklıklar ve daha etkin korunma araçları
7. Devlet yardımları çerçevesi
8. Kamu alımları direktifi

*Kaynak: 7 Mayıs 2025 Ticaret Savaşları-omnibüs TKSD Webinar*